

Wystartował Rainforest Challenge 2015

Wczoraj w Malezji rozpoczął się jeden z najtrudniejszych rajdów przeprawowych na świecie. Za kierownicą Jeepa Wranglera startuje w nim Dagmara Kowalczyk – na co dzień dziennikarka TVN i TVN Turbo. Jej pilotem jest doświadczony Roman Popławski, doskonały nawigator i mechanik.

Kowalczyk to pierwsza Polka i pierwsza Europejka która pokona Rainforest Challenge za kierownicą. Dziesięciodniowa przeprawa przez malezyjską dżunglę należy do najtrudniejszych na świecie imprez przeprawowych. Zawodnicy już odczuli skutki pory deszczowej. Wysokie temperatury sięgające około 40 stopni Celsjusza też nie ułatwiają im zadania. Do tego dochodzi spora wilgotność.

Oficjalne rozpoczęcie Rainforest Challenge 2015 odbyło się w Kuala Lumpur. Pierwszego dnia rozegrano cztery odcinki dzienne i dwa nocne. Mimo że nie były specjalnie długie to wysoka temperatura i duża wilgotność nie ułatwiały zadania polskiej załodze. Jak powiedziała nam Dagmara Kowalczyk w takich warunkach pije na dobę około 4 litrów wody. Pojawiły się także już pierwsze awarie na trasie. Najpierw odmówił posłuszeństwa automatyczny włącznik wentylatorów chłodnicy i silnik Jeepa wymagał zatrzymania na trasie jednego z odcinków. Skończyło się to totalnym zakopaniem i pomocą specjalnej koparko-wyciągarki. Dziś odpadło koło pasowe wspomaganie, ale Roman Popławski, na co dzień serwisujący i przerabiający auta 4x4, poradził sobie i z tą usterką.

W tegorocznym Rainforest Challenge biorą udział załogi m.in. z Malezji, Chin, Korei, USA, Rosji, Indii i Polski. Kowalczyk i Popławski nie są jedynymi Polakami na trasie. W imprezie startują także Wojciech Gołębiowski i Tomasz Dargacz.

W niedzielę załogi wjadą do malezyjskiej dżungli. Mają do przejechania kilkaset kilometrów trasy dojazdowej po pokonaniu której rozbiją pierwszy, dwudniowy obóz. Kolumna rajdu składa się z ponad 60 aut terenowych, wśród których są też pojazdy organizatora i zabezpieczenia medycznego oraz towarzyszących załogom dziennikarzy.

Tegoroczna edycja Rainforest Challenge zakończy się 7 grudnia w Kuala Lumpur. Przez dziesięć dni zawodnicy nie tylko będą ścigali się w gęstwinie deszczowych lasów, ale też sami budowali campy, mosty z powalonych pni i staną oko w oko z często jadowitymi mieszkańcami malezyjskiej dżungli. Polska załoga od trzech lat regularnie startuje w trudnych rajdach przeprawowych i cross-country. RFC będzie pierwszymi, zagranicznymi zawodami Dagmary Kowalczyk i Romana Popławskiego.

Zawodników wspierają: Dragon Winch, Elpigaz, Miasto Katowice, TVN Turbo, Bażantowo Sport i High Moto.

Profil FB: www.facebook.com/Dagmara-Kowalczyk-345596695647580/?fref=ts