



ITR CEE Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 65/79, p. 11, 00-697 Warszawa

Tel. (+48 22) 292 83 30, Fax. (+48 22) 292 83 45



INFORMACJA DO PUBLIKACJI

3 listopada 2015 r.

YOKOHAMA W.drive V905 wyróżniona przez ADAC

Zimowa opona YOKOHAMA W.drive V905, przeznaczona do aut osobowych i SUV-ów, została wyróżniona w najnowszym teście opon zimowych ADAC. Model okazał się bezkonkurencyjny na suchej nawierzchni i zajął drugie miejsce w kompleksowym zestawieniu opon w rozmiarze 205/55 R16 H.

Odpowiednio dobrane opony zimowe zapewniają bezpieczeństwo jazdy i komfort kierowcy. Wybór właściwego ogumienia ułatwia niezależny test opon realizowany co sezon przez niemieckie kluby automobilowe ADAC i ÖAMTC. W najnowszym teście opon zimowych 2015/2016 zweryfikowano 35 modeli najlepszych producentów, w rozmiarach 16 i 14 cali. Zakupione w otwartej sprzedaży opony sprawdzano i oceniano według siedmiu kryteriów: zachowanie na suchej oraz mokrej nawierzchni, na lodzie i śniegu, efektywność paliwa, szybkość zużywania się oraz hałas generowany w trakcie jazdy. Opona W.drive V905 jest jednym z dwóch modeli, wyróżnionych najwyższą w tym roku oceną „dobrą”. Japońska zimowka zdecydowanie zwyciężyła podczas jazdy na suchej nawierzchni, zajmując drugie miejsce w kompleksowej klasyfikacji 16-calówek.

Opona YOKOHAMA W.drive V905 to ubiegłoroczna nowość dedykowana samochodom wyczynowym, SUV-om i średniej wielkości autom osobowym, zapewniająca precyzję prowadzenia w warunkach zimowych nawet przy bardzo dużych prędkościach. „Wysoka pozycja modelu W.drive V905 w tegorocznym rankingu ADAC nie jest zaskoczeniem. To efekt najnowszych rozwiązań produkcyjnych zastosowanych przez markę YOKOHAMA, takich jak wzmocniony bark, nowy wzór bieżnika czy udoskonalona mieszanka gumy. Dzięki nim opona uzyskuje bardzo dobre osiągi w szerokim wachlarzu temperatur, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa” – mówi Artur Pośluszny z ITR CEE, firmy będącej dystrybutorem opon marki YOKOHAMA w Polsce. Oprócz rozwiązań konstrukcyjnych, oponę W.drive V905 wyróżnia innowacyjny skład mieszanki, z wykorzystaniem elementów japońskiej technologii BluEarth – zastosowanie olejku pomarańczowego i mikrokrzemionki zwiększa elastyczność gumy i powierzchnię kontaktu bieżnika z nawierzchnią. Optymalne rozłożenie wypustek i rowków w bieżniku zapewnia

bardzo dobrą trakcję na śniegu podczas manewrów, takich jak skręcanie i wychodzenie z poślizgu, a także doskonale odprowadzanie wody i błota. „Zdaniem niemieckich specjalistów ADAC model W.drive 905 to wszechstronna opona zimowa, bezkonkurencyjna na suchej nawierzchni i zapewniająca bardzo dobre wyniki również na mokrej i ośnieżonej drodze” – dodaje Połuszny.

Jak ocenia ADAC

Publikowany przez ADAC ranking opon zimowych powstaje na podstawie łącznej oceny, będącej wypadkową ocen poszczególnych kryteriów. Największe znaczenie mają osiągi na mokrej nawierzchni (30%), na śniegu (20%) i jazda na suchej nawierzchni (15%), gdzie sprawdzane są: hamowanie na nawierzchni asfaltowej, sterowność i stabilność jazdy. Wagę 10% posiadają właściwości na lodzie (prowadzenie boczne i hamowanie oraz zużycie paliwa i opony, a 5% oceny przypada na poziom hałasu generowanego w trakcie jazdy. Dzięki takiemu rozłożeniu system pozwala wyróżnić opony o wszechstronnych właściwościach, sprawdzające się w zróżnicowanych warunkach, kosztem modeli wyspecjalizowanych w jednej kategorii, ale słabszych w pozostałych.

Lp.	Model	Sucha	Mokra	Śnieg	Lód	Hałas	Zużycie paliwa	Zużycie opony	Ocena łączna	Rekomendacja
1	Continental ContiWinterContact TS850	1,9	2,0	1,9	2,5	2,9	1,8	1,5	2,0	dobra
2	YOKOHAMA W.drive V905	1,7	2,5	2,5	2,5	3,3	2,1	2,5	2,4	dobra
3	Goodyear UltraGrip 9	2,7	2,1	1,9	2,5	2,5	1,6	2,5	2,7	zadowolająca
4	Nokian WRD3	2,1	2,9	1,9	2,5	2,9	2,2	2,5	2,9	zadowolająca
5	Bridgestone Blizzak LM001	2,1	2,4	2,0	3,0	3,2	2,0	2,0	3,0	zadowolająca
6	Falken Eurowinter HS449	2,1	2,7	2,6	2,4	3,1	2,6	3,0	3,0	zadowolająca
7	Vredestein Snowtrac 5	2,2	2,9	2,0	2,0	2,7	1,8	3,0	3,0	zadowolająca
8	Firestone Winterhawk 3	2,2	3,1	2,6	2,8	3,1	1,8	2,0	3,1	zadowolająca
9	Fulda Kristall Control HP	2,5	3,1	2,4	2,8	3,7	1,9	2,0	3,1	zadowolająca
10	Barum Polaris 3	3,2	2,9	1,9	2,5	2,7	1,9	2,5	3,2	zadowolająca
11	BF Goodrich g-Force Winter	2,3	3,2	2,5	2,5	3,5	1,7	1,5	3,2	zadowolająca
12	Michelin Alpin 5	3,2	2,0	1,9	2,2	3,7	2,4	2,5	3,2	zadowolająca
13	Sava eskimo hp	2,5	3,2	2,3	2,8	3,5	2,0	2,0	3,2	zadowolająca
14	Semperit Speed-Grip 2	3,2	2,4	1,9	2,3	2,9	2,4	2,5	3,2	zadowolająca
15	Kumho Wintercraft WP51	3,0	3,3	2,2	2,5	3,0	2,3	2,5	3,3	zadowolająca
16	Viking SnowTech II	3,3	2,9	2,0	2,0	3,7	2,1	2,5	3,3	zadowolająca



ITR CEE Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 65/79, p. 11, 00-697 Warszawa

Tel. (+48 22) 292 83 30, Fax. (+48 22) 292 83 45



17	Kleber Krisalp HP 2	2,5	3,4	2,5	2,8	3,7	2,1	1,5	3,4	zadowolająca
18	Toyo Snowprox S953	2,4	3,5	2,9	3,3	4,0	1,8	2,5	3,5	zadowolająca
19	Avon Ice Touring ST	1,9	4,8	3,2	3,3	3,8	2,4	2,5	4,8	niezadowolająca

Źródło: ADAC Reifentest 2015 (Winterreifen 205/55R16 H), www.adac.de

Uzyskana przez oponę YOKOHAMA W.drive V905 ocena „dobra”, stanowi rekomendację ÖAMTC „bardzo polecana” i jest najwyższym wyróżnieniem w tegorocznym rankingu 2015/2016. W grupie popularnych 16-calówek, montowanych w pojazdach takich jak Skoda Octavia, Ford Focus, Ford Mondeo, Audi A3 czy Volkswagen Passat, pozostałe opony zdobyły ocenę „zadowolającą”. Wynik negatywny uzyskała jedna opona.

XXX



ITR CEE Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 65/79, p. 11, 00-697 Warszawa

Tel. (+48 22) 292 83 30, Fax. (+48 22) 292 83 45



Informacje dla wydawców:

ITR CEE Sp. z o.o.:

Firma ITR CEE Sp. z o.o. utworzona została w 2004 roku. Firma jest wyłącznym reprezentantem interesów Yokohama Rubber Co. w krajach Europy Środkowo-Wschodniej: w Polsce, na Ukrainie, Białorusi i w Obwodzie Kaliningradzkim. Główne założenia firmy to wzmocnienie rozpoznawalności marki YOKOHAMA, budowa efektywnej sieci dystrybucji oraz zwiększenie sprzedaży opon YOKOHAMA na tych rynkach. Mając na celu stworzenie stabilnej i trwałej sieci sprzedaży, ITR CEE rozwija współpracę z silnymi dealerami, doceniającymi zalety opon marki YOKOHAMA i posiadającymi potencjał w sprzedaży opon klasy premium.

Siedziba firmy ITR CEE Sp. z o.o. mieści się w Warszawie, a magazyn w Młochowie k. Nadarzyna. ITR CEE należy do grupy ITOCHU - jednej z wiodących firm handlowych na świecie posiadającej 150 oddziałów w 74 krajach.

YOKOHAMA Rubber Co. - jest najstarszym w Japonii i jednym z największych na świecie producentów ogumienia do wszystkich typów pojazdów, posiadającym obecnie 145 oddziałów na wszystkich kontynentach i 44 filie. Wysokiej jakości opony premium produkowane są w 13 fabrykach, z których 6 znajduje się w Japonii, 2 w USA, 1 w Rosji, pozostałe w krajach azjatyckich. Marka dostarcza także zaawansowane technologicznie produkty gumowe, które znajdują zastosowanie m.in. w przemyśle budowlanym, lotniczym czy w golfie, jak i życiu codziennym - wykorzystywane w materiałach termoizolacyjnych, węzłach, klejach, zbiornikach.

Kontakt dla mediów:

Monika Pezda, Konsultant ds. PR, tel. 502 575 453, e-mail: mpezda@effectivepr.pl